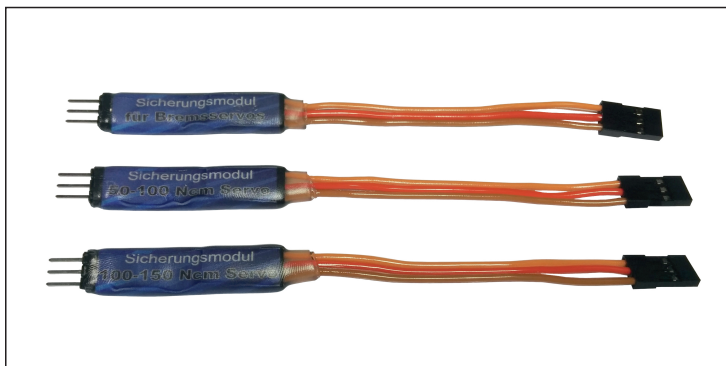


Sicherungsmodul

in 3 Versionen



Verhindert einen Kurzschluss am Empfänger, der von einem defekten Servo o. ä. ausgehen kann. Das Modul wird einfach zwischen Empfänger und Servo gesteckt. Nach Auslösen der Sicherung bei zu großer Stromaufnahme wird der Strom auf etwa 300mA reduziert, also nicht vollständig abgeschaltet! Geht der Strom am Servo zurück, schließt die Sicherung wieder. Das heißt, wenn die Ursache z. B. nur das Verklemmen des Einziehfahrwerks war, kann es, solange das Servo nicht defekt ist, weiter betrieben werden.

Technische Daten:

Reduzierter Strom 300mA

Betriebsspannung 4 - 10V

Gewicht ~ 4g



I. Ausschluss von Haftung und Schäden

Die Einhaltung der Montage- und Betriebsanleitung sowie die Installation, der Betrieb, die Verwendung und Wartung der Produkte und damit zusammenhängenden Komponenten können von Luftsporttechnik Schambeck nicht überwacht werden. Daher übernimmt Luftsporttechnik Schambeck keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus dem fehlerhaften Betrieb, aus fehlerhaftem Verhalten bzw. in irgendeiner Weise mit dem vorgenannten zusammenhängend ergeben. Soweit vom Gesetzgeber nicht zwingend vorgeschrieben, ist die Verpflichtung der Firma Luftsporttechnik Schambeck zur Leistung von Schadensersatz, aus welchen Grund auch immer ausgeschlossen (inkl. Personenschäden, Tod, Beschädigung von Sachen sowie auch Schäden durch Umsatz- oder Geschäftsverlust, durch Geschäftsunterbrechung oder andere indirekte oder direkte Folgeschäden), die von dem Einsatz des Modells, des Triebwerks oder sonstiger Produkte von Luftsporttechnik Schambeck herrühren. Die Gesamthaftung ist unter allen Umständen und in jedem Fall beschränkt auf den Betrag, den der Käufer tatsächlich für dieses Modell, das Triebwerk oder sonstige Produkte bezahlt hat.

Die Inbetriebnahme und der Betrieb des Modells und des Triebwerks erfolgt einzig und allein auf Gefahr des Betreibers. Der Käufer stimmt zu dass Luftsporttechnik Schambeck das Befolgen der Anweisungen in dieser Anleitung – bzgl. Aufbau, Betrieb, Einsatz von Flugzeug, Triebwerk, Zubehör und Einsatz der Fernsteuerung – nicht überwachen und kontrollieren kann. Von Seiten Luftsporttechnik Schambeck wurden weder Versprechen, Vertragsabsprachen, Garantien oder sonstige Vereinbarungen gegenüber Personen oder Firmen bezüglich der Funktionalität und der Inbetriebnahme des Modells, Triebwerk oder Zubehör gemacht. Der Betreiber muss sich beim Erwerb dieses Modells bzw. des Triebwerks auf seine eigenen Fachkenntnisse und sein eigenes Urteilsvermögen verlassen und die Verantwortung dafür tragen.

II. Garantiebedingungen

Die Garantie besteht aus der kostenlosen Reparatur bzw. dem Umtausch von solchen Teilen, die während der Garantiezeit ab dem Datum des Kaufes nachgewiesene Fabrikations- oder Materialfehler aufweisen. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen. Transport-, Verpackungs- und Fahrtkosten gehen zu Lasten des Käufers. Für Transportschäden wird keine Haftung übernommen. Bei der Einsendung an Luftsporttechnik Schambeck bzw. an die für das jeweilige Land zuständige Servicestelle sind eine sachdienlichen Fehlerbeschreibung und die Rechnung mit dem Kaufdatum beizufügen. Die Garantie ist hinfällig, wenn der Ausfall des Teils oder des Modells von einem Unfall, unsachgemäßer Behandlung oder falscher Verwendung herrührt.

