

## **YGE Drehzahlsteller mit Propeller Positionierung**

**08.07.2021**

**Achtung:** Unsere YGE mit Propeller Positionierung sind speziell für unsere Powerline Motoren entwickelt. Die Positionierung ist technisch ein sehr komplexer Vorgang. Für andere Motorfabrikate können wir keine Funktion garantieren. Wir können somit auch keine Haftung bei Schäden übernehmen.

Es sollte die Positionierung getestet werden, ob der Steller mit dem Motor zurechtkommt.

**Achtung:** Es darf kein Update bei den Positionier-Stellern durchgeführt werden.

**Beachten** sie in jedem Fall die allgemeine beiliegende Anleitung für YGE Drehzahlsteller und die Sicherheitshinweise.

### **Montageanleitung:**

Achten sie immer auf größtmögliche Sicherheit.

-Befestigen sie den Rumpf auf einem geeigneten Ständer.

-Niemals in Räumen laufen lassen.

-Propeller immer richtig befestigen, auch wenn es nur ein kurzer Test ist. (siehe auch Anleitung Spinner und Propeller)

1. Suchen sie am Motorspant einen geeigneten Platz für den Sensor. Fixieren sie ihn dann (noch nicht fest einkleben) Oft muss der Sensor in seiner Position noch angepasst werden.
2. Drehen sie den Propeller an die Stelle an der er später positioniert werden soll.
3. Halten sie ein Magnet in den Spinner und fixieren ihn mit dem 2. Magneten von außen. Durch verschieben des äußeren Magnet wandert der innere mit. So kann die ideale Stelle leicht gefunden werden. Zum Testen kann man den Motor mit sehr geringer Drehzahl anlaufen lassen und den Sensor testen.
4. Wenn alles gut funktioniert wird der Sensor im Spant fest verklebt. Hier ist meist dickflüssiger Sekundenkleber ausreichend.
5. Noch einmal testen. (Vorher bitte den äußeren Magnet entfernen)
6. Das inneren Magnet mit Sekunden Kleber fixieren.
7. Passt alles, dann muss der innere Magnet gut verklebt werden. (angeraut +UHU-Plus)

### **Mögliche Fehler bei Propeller Positionierung:**

1. Der Propeller kommt nicht zum Liegen (pendelt hin und her) In diesem Fall wird der Magnet nicht richtig vom Sensor erkannt. Position oder Abstand ändern.
2. Der Propeller dreht langsam weiter und bleibt nicht stehen.

Mögliche Ursachen:

Sensor erkennt den Magnet überhaupt nicht (Abstand zu groß)

-Magnet weg

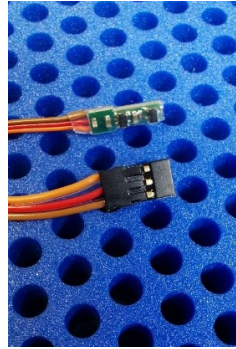
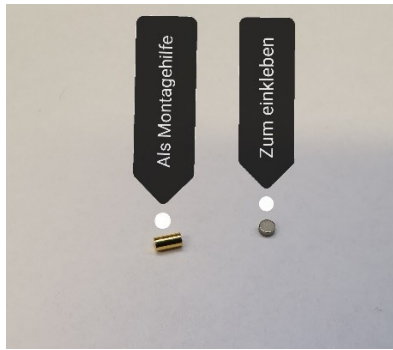
-Oder der Sensor ist nicht angesteckt.

-Oder Sensor ist defekt.

Die LED erlischt wenn der Sensor seinen Geber erkannt hat.

Wenn der Sensor nach 10 Sek. nicht erkannt wurde bleibt der Motor stehen.

## Zubehör:



## Bildanleitung:

